



01 דצמבר 2016
א'-כסלו-תשע"ז

לכבוד: ועדת מכרזים / ועדת הפטור

באמצעות: הגב' מזל פרבשטיין מזכירת הוועדה

שלום רב,

הנדון: התקשרות עם התעשייה האווירית (התע"א) לביצוע עבודות תכנון בשלב IB בפרויקט שלום.

עניינה של פנייה זו הוא:

- א. אישור לפטור ממכרז בגין היות התע"א ספק יחיד לביצוע העבודה שבנדון.
- ב. אישור ההתקשרות עם התע"א לעבודות תכנון ראשוני של המערכת והמשימה, הכנת מפרטים, תכנית עבודה לכל שלבי פיתוח המערכת בהיקף כספי של 2,400,000 ₪.

להלן יובהרו הרקע והנימוקים לבקשות אלה:

רקע

1. סוכנות החלל האיטלקית ASI וסוכנות החלל הישראלית חתמו בשנת 2009 על הסכם שתוף פעולה.
2. בהמשך להסכם זה סוכנות החלל האיטלקית ASI וסוכנות החלל הישראלית חתמו על הסכם לביצוע חקר היתכנות ל פיתוח של מערכת לוויין נושא מטע"ד שכולל חיישן היפר-ספקטראלי ושיגור לחלל לביצוע משימה בחלל המכונה Spaceborne Hyperspectral Applicative Land and Ocean Mission יקרא להלן SALOM (שלום) בשנת 2010 (מצ"ב). המשימה מיועדת למטרות מחקר ובעיקר כדי לאפשר לתעשיות בשתי הארצות לפתח שירותי פיענוח מסחריים.
3. הוסכם בין הסוכנויות שהנתח הישראלי בפרויקט יכלול את פיתוח המערכת החללית והאיטלקים יפתחו את המטע"ד ההיפר-ספקטראלי, וכי מטלות הפיתוח והשיגור תתחלקנה בין הצדדים בחלקים שווים. אבל תנאי מפורש להסכמה היה שהנתח הישראלי בפרויקט חייב לכלול מרכיב טכנולוגי משמעותי במערכת ההיפר-ספקטראלית שתפותח ע"י התעשייה האיטלקית והישראלית בצוותא, לפיכך כולל הנתח הישראלי פיתוח טלסקופ למטע"ד ההיפר-ספקטראלי ומצלמה פנ-כרומטית, וכיול המטע"ד ההיפר-ספקטראלי טרם שילובו בלוויין ולקראת שיגור הלוויין לחלל. שני הצדדים יפעלו במשותף להשלמת תחנות הקרקע (בהתבסס על התחנה שמסופקת להם ע"י התע"א במסגרת הפרויקט לפיתוח הלוויין האיטלקי) ויתחלקו בעלות רכישת השיגור.
4. כתוצאה מכך נחתמו הסכמי ביצוע עם התע"א כקבלן ללוויין בהיקף של 2'475'000 ₪ (מצ"ב) ועם אלביט (אל-אופ) כקבלן למטע"ד ללוויין בהיקף של 2,475,000 ₪ (מצ"ב) העבודה בוצעה באמצעות צוות משותף של תעשיות איטלקיות וישראליות. וזאת מכה המוזכר בסעיף 2



5. בסיום שנת 2013 הסתיים שלב של STUDY (חקר ייתכנות) שעניינו חקר היתכנות שהושלם במתכונת עבודות תכנון ראשוני שמבוצעות בדרך כלל במהלך פאזה A של פרויקט חלל כדוגמת **שלום**.
 6. מסוף 2013 עד אוקטובר 2015 התקיימו מספר מפגשים בין הסוכנויות במטרה לבחון את המשך התוכנית.
 7. לאור מסקנות חקר ההיתכנות כרתו שתי הסוכנויות בשנת 2015 הסכם לפיו הן מתחייבות להתניע את עבודות התכנון הראשוני (שלב B1) במהלך 2016 (מצ"ב) מתוך כוונה שיאושר תקציב לשתיהן הסוכנויות לבצע את עבודת הפיתוח במלואה במטרה לשגר את הלווין המושלם בשנת 2022 ולהתחיל בביצוע משימתו בחלל. ע"פ המוסכם בין שתי הסוכנויות בסיומו של ה-STUDY (פאזה A), ועל דעת כל התעשיות האיטלקיות המעורבות, התע"א תשמש כקבלן ראשי (תהווה אוטוריטה טכנית אבל לא תהיה אחראית לאספקת התעשיות האחרות כאשר מימון כ"א מהתעשיות המעורבות נעשה באחריות סוכנות החלל המתאימה).
 8. ב-21 יולי 2016 בעת מפגש בין מנהל סוכנות החלל האיטלקית ומנהל סוכנות החלל הישראלית סוכם כי פאזה 1B תותנע במהלך 2016 וייעשה מאמץ במהלך 2017 להשלים את התקציב הנדרש לפיתוח מצ"ב סיכום הדיון
- מטרת ההתקשרות הנוכחית**
9. היקף ההסכם המבוקש הוא 2.4 מל"ח, ותוקפו יהיה מיום חתימתו ועד לסוף שנת 2017. תכולת עבודת התכנון בשלב B1 של התע"א כוללת תכנון ראשוני של מערכות הלווין ותחנות הקרקע, וממשקי המערכת עד לרמה של סקר דרישות מערכת (SRR). בנוסף תוביל התע"א עבודה לחלוקה מפורטת של העבודה, בניית תכנית עבודה למאמץ הפיתוח המלא עד לשיגור הלווין ותפעולו בחלל, תוך שתוצרי המדידות באמצעותו תיקלטנה בתחנות הקרקע שבשתי הארצות, ותכין הערכה כספית מפורטת לכל שלבי הפיתוח במלואם, לרבות הערכת עלות חיי המערכת ותעדכן את התכנית העסקית למערכת בהיבטי התעשיות הישראליות והאיטלקיות.
- נימוקים להגדרת התע"א כספק יחיד**
10. התע"א שהוגדרה כספק יחיד גם בשלב ה-STUDY (שהסתיים בשנת 2013) היא החברה היחידה בישראל המפתחת מיצרת ומוכרת לוויינים מהסוג שבנדון, כלומר לוויינים נושאי מטע"דים למטרות תצפית אל עבר הארץ.
 11. עומד לרשות התע"א הידע הדרוש, כח האדם המנוסה בפיתוח וייצור לווייני תצפית, וישנו ברשותם מערך ציוד התשתית התומך והמבנים המתאימים הדרושים לביצוע עבודת הפיתוח, הייצור, ההרכבות והשילובים.
 12. מכיוון שצוות התע"א לקח חלק והוביל מערכתית בשלבי עבודת ה-STUDY של המערכת הנדונה רק בידי התע"א הידע הרלבנטי לביצוע עבודות התכנון הנדרשות עתה.
- הבקשה מוועדת המכרזים**
13. אשר על כן אנו מ בקשים לאשר את התע"א כספק יחיד לביצוע העבודה הנ"ל.
 14. ובנוסף לאשר את ההתקשרות עמם לביצוע שלב B1 בפרויקט פיתוח מערכת **שלום** בהיקף של 2.4 מיליון
 15. יובהר כי לא יבוצעו חוזים נוספים במסגרת הפרויקט אלא אם יאושר ביצוע הפרויקט במלואו

בברכה,

אבי בלסברגר,

מנהל סוכנות החלל הישראלית
משרד המדע, הטכנולוגיה והחלל